**Information**

**om**

**xxxxxxRALLYT**

**BÄSTE SAMBANDSOPERATÖR!**

**TACK för att du vill hjälpa till vid rallyt den x/x-xx.**

**Här följer all den information som du kan behöva.**

**Startplats**

**Målplats Motorstadion Plats**

**SBC**

**Tidpunkter** Du skall infinna dig på din plats enligt klockslaget som finns på utskicket du får vid varje uppdrag. Din tjänstgöring beräknas pågå ca 3 timmar. Du skall finnas tillgänglig på repeatern, **RV60**, och **anmäla dig till SamBandsCentalen (SBC), Call SK3JR, 1 timme innan du ska vara på plats!**  **Även telefon fungerar 073-183 35 00**

**Din position** Kartor som ni kommer att få, är endast för sambandspersonal och får inte visas för någon utanför sambandsgruppen. Kartan visar din och dina kamraters position. Din plats är den markering som sitter ihop med din signal på kartan som motsvarar din beteckning i utskicket. Beräkna god tid för färden till din position. Planera resan dit så att du får kortast möjliga färdväg. "Samåk" ut till sträckan där så är möjligt, så att hela sträckan kommer på plats samtidigt.  
**OBS Om det är ett rally måste du köra i åkriktningen när du kör på en tävlingssträcka!**

**Anropssignalen** Anropssignalen är din egen mot SBC.  
Varje ”team” i uppdraget får en egen arbetsfrekvens och där kan förenklad signalering användas, exempelvis ”starten” ”målet” osv.

**Frekvens** Huvudfrekvensen är RV 60. Varje team har även en arbetsfrekvens. SBC passar alltid huvudfrekvensen och sträckfrekvensen!   
Huvudfrekvensen används även som nödkanal om det händer en olycka. Alla sträckor bör kunna passa huvudfrekvensen på någon plats.

**Reservfrekvens** Kontrollera från din plats vilken eller vilka repeatrar som du når och

**Bra att ha ifall att…** var beredd att meddela detta till SBC.   
Om jag inte får kontakt vad gör jag då?

1. Kolla inställningar, ledningar och antenn. Pröva igen!
2. Gör nya försök med reservstationen! (Om du har)
3. Gå över till reservfrekvens och anropa SBC och motstation.
4. Ligg kvar på reservfrekvensen, men kolla ordinarie frekvens då och då gå så fort som möjligt över på ord frekvens.   
   **Glöm ej meddela SBC vid frekvensbyte.**

**Placering** Din placering ska vara så att du kan läsa de tävlandes nummer.   
Om du är vid starten ska du kunna åka in på sträckan utan dröjesmål. Kontrollera alltid med chefen på plats..

**När du kommer… Detta gäller för rallyn, men är användbart till stora delar på olika på plats.(Starten) uppdrag**

1. kontakta sträckchefen och gå igenom dina arbetsuppgifter
2. ta reda på sträckchefens uppehållsplats
3. prata ihop er så ni vet vad ni gör om en olycka inträffar
4. Sträckchef, sjukvårdare och du ska ut om det blir en olycka.
5. Kontrollera att du har samband på de frekv som anbefallts
6. om du åker ut på sträckan ska du lämna en radio( Handapp) till startchefen. Utbilda honom på radion så han/hon kan lyssna
7. **Anmäl förändringar i flödet omedelbart till starten**

**När du kommer… Detta gäller för rallyn, men är användbart till stora delar på olika uppdrag**

**på plats.(Mål) Detta gäller för rallyn, men är användbart till stora delar på olika uppdrag**

1. kontakta målchefen och gå igenom dina arbetsuppgifter
2. ta reda på målchefens uppehållsplats
3. prata ihop er så ni vet vad ni gör om en olycka inträffar
4. kontrollera att du har samband på de frekv som anbefallts
5. **Anmäl förändringar i flödet omedelbart till starten**

**När du kommer…**

**på plats.(Ra)**

1. Kontrollera sambandet med start och mål
2. Kontrollera att du står så du ser de tävlandes startnummer
3. **Tänk på avåkningsrisken (Det går något fortare än för oss)**
4. **Anmäl förändringar i flödet omedelbart till starten**

**Uppgift Sbchef SS Detta gäller för rallyn, men är användbart till stora delar på olika uppdrag**

**Din uppgift är att:**

Ansvara för att sambandet fungerar på sträckan samt mellan dig och SBC. (Ibland bara en/sträcka)

Rapportera klockslag till SBC när föråkarbilar, domarbil 1. tävlande m.fl. passerar din plats. Detaljerade uppgifter kommer från SBC när du är på plats.

Kontrollera att startande bilar kommer i mål på sträckan.

Vidarebefordra meddelanden som kommer från ansvarig funktionär. Du får under inga omständigheter framföra order eller vidtaga åtgärder som baserar sig på dina egna ställningstaganden.

**OBS Ingen högtalarutkoppling utanför bilen får ske.**   
Utomstående ska ej kunna avlyssna trafiken.

**Vid olycka**

**Om en olycka inträffar, så att ambulans måste tillkallas skall du vara beredd på att svara på följande frågor:**

1. **Antal skadade!**
2. **Skadans art!**
3. **Var på sträckan!**

**Du som är vid sträckstarten ska vara beredd att åka ut med sträckchefen till olycksplatsen.**

**Vid starten finns en ambulans vid behov av flera larmar SBC**

**Utrustning**

1. Papper
2. Pennor blyerts
3. Full tank
4. Matsäck
5. Kompass (om du har)
6. Varma kläder
7. Skrivunderlag av masonit
8. Skylt radiooperatör hämtas
9. Filt till bilen. Skydd mot stenskott.
10. Spade
11. Startkablar
12. Ficklampa
13. Extra batterier till lampa o radio
14. Extra radio (om du har)

**Innan du bryter** måste du meddela detta till SBC för att få tillstånd att bryta.

**Försäkring** Din egen bilförsäkring gäller. Den sätts **ej** ur spel för att du är funktionär.

Finns en tävlingsförsäkringen som gäller enbart skador som uppstår under tävlingen ej transport till och från tävling.

**Återbud** Har ej hänt så ofta, men om så sker måste du meddela detta till SM3SZW, Sven-Henrik tel 073-183 35 00 (Svarare).  
**Hjälp mig med att försöka hitta en ersättare**

**Vi ses ute på uppdragen**

**73 de**

**SM3SZW Hinken**

**Grupppledare samband**